

СПГУ-21

Система внутренней связи и оповещения экипажа воздушного судна

Авиационная распределенная система внутренней связи и оповещения с цифровой обработкой сигналов на основе IP сетей Ethernet/AFDX предназначена для управления внутренней связью экипажа, управления звуковыми сигналами от различных радиосвязных и радионавигационных средств и систем БРЭО. Обладает возможностью наращивания количества блоков.



Состав СПГУ-21:

- Пульт управления связью членом лётного экипажа Б7-21 – 3 шт. (состоит из съемной лицевой панели и блока);
- Блок управления системы оповещения пассажирского салона Б28-21 – 4 шт.;
- Панель для подключения гарнитуры и ручного микрофона члена лётного экипажа ПЛЭ-21 – 3 шт.;
- Ручной микрофон члена летного экипажа МР-21 – 2 шт.;
- Колонка звуковая для оповещения летного экипажа в кабине экипажа КЗ-21 – 2 шт.;
- Блок Б7В-21, выполняющий функции терминала бортпроводника – от 4 до 8 шт.;
- Панель для подключения гарнитуры наземного персонала ПНОП-21 – от 8 до 12 шт.;
- Горн вызова наземного обслуживающего персонала из кабины экипажа (Горн-21) – 1 шт.

СПГУ-21 обеспечивает:

- внутреннюю телефонную связь:
 - между членами летного экипажа (в том числе при использовании ими кислородных масок);
 - членов летного экипажа с бортпроводниками;
 - членов лётного экипажа с наземным техническим персоналом на стоянке и при буксировке;
 - между бортпроводниками, включая возможность конференц-связи между ними;
- отдельный вызов бортпроводников лётным экипажем;
- экстренный вызов лётного экипажа бортпроводниками;
- громкоговорящее оповещение пассажиров лётным экипажем и бортпроводниками;
- экстренное оповещение пассажирского салона лётным экипажем;
- трансляцию в пассажирский салон информации от системы развлечения пассажиров;
- индивидуальную регулировку громкости сигналов внутренней и внешней связи;
- диагностику работоспособности с формированием сигнала отказа;
- приём и трансляцию экипажу звуковой сигнализации и речевых сообщений, передаваемых системами TCAS, EGPWS;
- трансляцию в пассажирский салон информации, передаваемой системой управления пассажирским салоном: коммерческих объявлений с информацией об авиакомпании, рекламных звуковых сообщений, инструктаж пассажиров, инструктаж по действиям в случае аварийной ситуации;
- возможность одновременного прослушивания членами лётного экипажа одной выбранной радиостанции, одного выбранного РТС навигации и посадки и всех остальных поступающих сигналов;
- прием и декодирование сигналов селективного вызова по радиостанциям с формированием звуковой и световой сигнализации;
- выдачу передаваемой и получаемой каждым членом лётного экипажа звуковой информации в бортовую систему регистрации по интерфейсу в соответствии с ARINC664P7-1;
- хранение в ПЗУ не менее 120 звуковых файлов общей длительностью до 20 минут и их (звуковых файлов) воспроизведение по команде от самолётных систем, поступивших по шине AFDX или дискретным линиям.

Технические характеристики:

Наименование параметров	Значения
Количество абонентов внутренней телефонной связи в кабине летного экипажа, шт	3
Количество абонентов внутренней телефонной связи в пассажирском салоне, шт	до 8
Количество абонентов внутренней телефонной связи наземного технического персонала, шт	до 12
Количество подключаемых радиостанций, шт	6
Сопряжение с бортовой аппаратурой по интерфейсам ARINC 646, ARINC 664P7	+
Потребляемая мощность, Вт	
номинальная	120
максимальная	405
Напряжение питания, В	22...30,3
Масса, блоков кг	
Б7-21/Б28-21/ПЛЭ-21	1,65/2,5/0,23
МР-21/Б7В-21/ПНОП-21	0,26/0,55/0,15
КЗ-21/Горн-21	0,33/0,29
Габаритные размеры блоков, мм	
Б7-21/ Б28-21	146,1x84,5x209/ 94x199,7x360
ПЛЭ-21/ МР-21/ Б7В-21	146,1x38,1x70 / Ф32x175/ 65x208x71
ПНОП-21/ КЗ-21/ Горн-21	50x50x101/130x130x54/ Ф65x57,9