

КСС-17Б

Комплекс средств связи

Комплекс средств связи КСС-17Б предназначен для обеспечения двухсторонней телефонной радиосвязи экипажа вертолета с наземными центрами УВД, экипажами других воздушных судов, для передачи информации о местоположении и других параметрах воздушного судна, а также для внутренней связи между членами экипажа.



Комплекс связи обеспечивает:

- открытую телефонную радиосвязь в МВ, ДМВ и ДКМВ диапазонах летного экипажа с наземными пунктами управления и взаимодействующими ЛА, оборудованными аппаратурой, обеспечивающей встречную работу;
- внутреннюю связь летного экипажа по двум сетям между собой и с абонентами грузовой кабины в полете и с обслуживающим наземным персоналом в процессе предполетной подготовки;
- автоматическое и автоматизированное управление аппаратурой комплекса;
- настройку радиостанций на любую рабочую частоту;
- сопряжение комплекса связи с БРЭО вертолета;
- автоматический контроль работоспособности аппаратуры комплекса на земле и в полете с выдачей результатов контроля для отображения на объединенный пульт управления комплексом и в систему сбора, обработки, контроля и регистрации информации вертолета;
- речевое оповещение экипажа об аварийных ситуациях;
- прослушивание сигналов автоматического радиоконпаса, радионавигационных устройств и датчиков специальных сигналов;
- прослушивание сигналов аварийных приемников;
- выдачу телефонных переговоров летного экипажа в бортовой регистратор;
- громкоговорящее оповещение грузовой кабины и внешнего пространства ЛА;
- формирование и передачу информации о местоположении и других параметрах ЛА и обмен текстовыми и речевыми сообщениями по каналу спутниковой связи системы Иридиум.

Структурная схема бортового комплекса связи КСС-17Б для вертолета Ми-171А3

Звуковая колонка 5КЗ-16 - 6 шт.



УНЧ 2x10

Б7-171



Абоненты грузовой кабины 1...2



АБС-1 (опция)

РНУ1...6
ДСС1...8
ДАС1...64



ЦИМС-А

КБО-1

ГОСТ18977

CAN

МКФ-ТЛФ



СГУ-600 (опция)



AMP-0,38БВ



Прима-ДМВ-1А



AMP-0,38БМВ



Прима-МВ



Радиостанция «Прима-ДМВ-1А»

Обеспечение телефонной связи в МВ-ДМВ диапазоне

Количество.....1

Радиостанция «Прима-МВ»

Обеспечение телефонной связи в МВ2 диапазоне

Количество.....1

Радиостанция «Прима-КВ»

Обеспечение телефонной связи в ДКМВ диапазоне

Количество.....1

Модуль связи МС2М-А

Обеспечение управления режимами и контролем аппаратуры комплекса связи, речевого оповещения, коммутации каналов телефонной связи, обеспечение связи со смежными системами вертолета, прослушивание сигналов ДСС и РНУ, обеспечение внутренней телефонной связи и прослушивание внешней телефонной связи с радиостанции

Состав и количество:

ЦИМС-А1

Блок Б8-1712

Блок Б7-1711

Блок Б7-29А41

Блок УНЧ 2х10

Колонка звуковая 5К3-16

Обеспечение громкоговорящего оповещения салона вертолета

Количество:

Блок УНЧ 2х10.....1

Колонка звуковая 5К3-16.....6

Сигнально-громкоговорящее устройство СГУ-600

Обеспечение внешнего громкоговорящего оповещения вертолета

Количество1

Антенна АМР-0,38БВ

Антенна МВ-ДМВ диапазона

Количество1

Антенна АМР-0,38БМВ

Антенна МВ2 диапазона.

Количество1

Терминал ССКМ-Р1

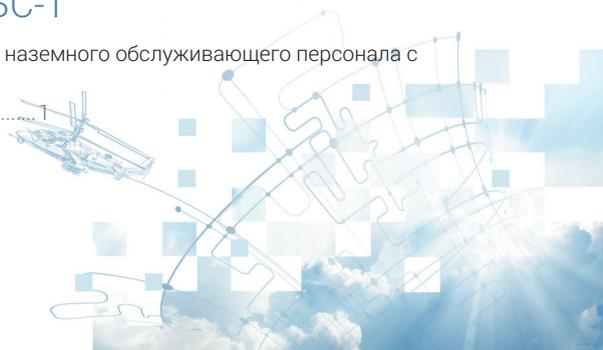
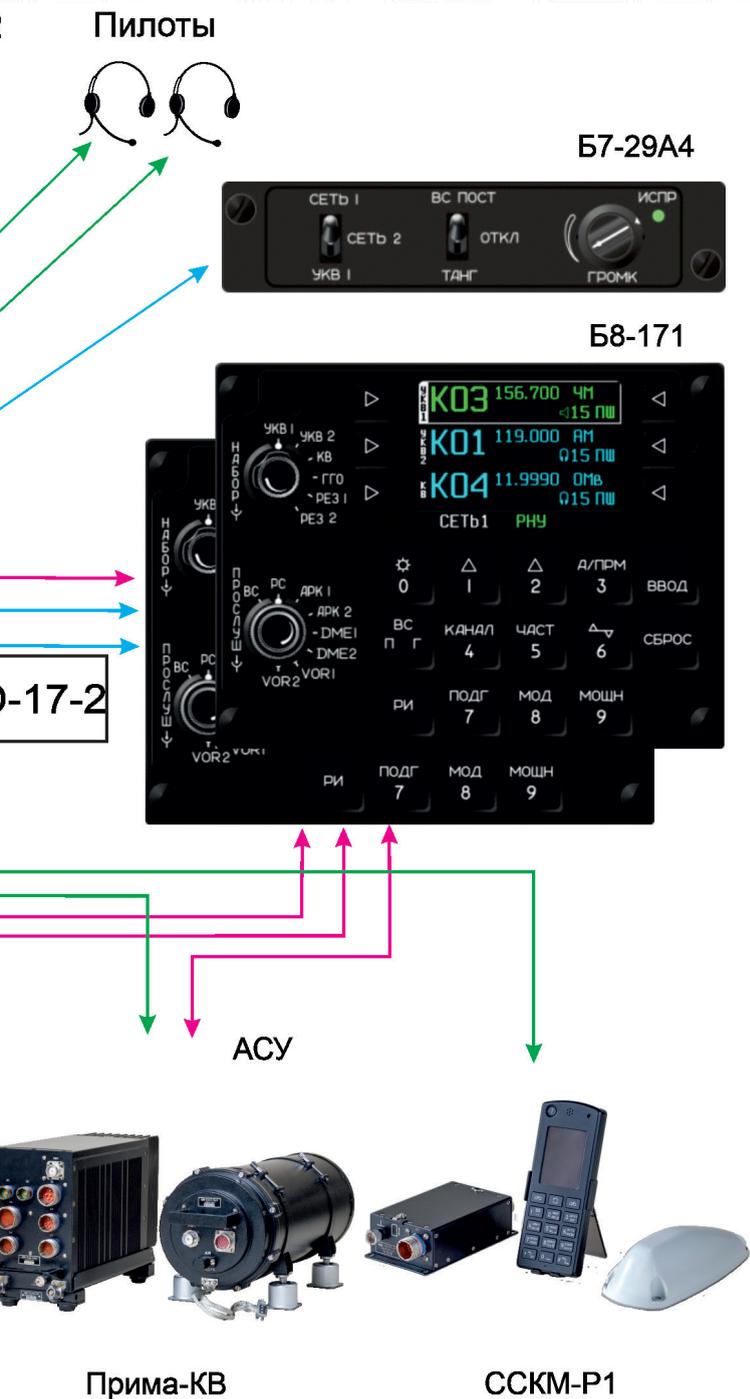
Терминал спутниковой системы связи и контроля местоположения воздушного судна.

Количество1

Изделие АБС-1

Беспроводная связь наземного обслуживающего персонала с экипажем

Количество1



Технические характеристики:

Наименование параметров	Значения
Диапазон рабочих частот, МГц	
ДКМВ	2,0 - 29,999
МВ2	118 - 136,990
МВ - ДМВ	30 - 87,975, 100 - 149,975; 156 - 173,975, 220 - 399,975
Шаг сетки несущих частот, кГц	
ДКМВ	0,1
МВ2	25; 8,33
МВ - ДМВ	25; 8,33
Классы излучений	
ДКМВ	A3E/H3E, J3E
МВ2	A3E
МВ - ДМВ	F3EJN, A3EJN, G3EJN
Выходная мощность радиостанций на эквиваленте нагрузки, Вт	
ДКМВ	не менее 200
МВ2	10
МВ - ДМВ	20 для A3EJ; 30 для G3EJN, F3EJN
Максимальная дальность радиосвязи, км:	
ДКМВ	до 2000
МВ2 в пределах прямой радиовидимости	земля - борт до 200, борт - борт до 250
МВ - ДМВ в пределах прямой радиовидимости	земля - борт до 200, борт - борт до 300
Количество каналов в телефонном режиме	до 3
Энергопотребление аппаратуры по цепи постоянного тока напряжением 27В, Вт, не более	2100 (в режиме передачи)
Назначенный срок службы, лет	25
Масса, кг, не более (бортовая аппаратура)	65