

# Прима-МВ

## Авиационная бортовая радиостанция МВ диапазона

Авиационная бортовая радиостанция «Прима-МВ» предназначена для обеспечения телефонной радиосвязи на фиксированных частотах МВ диапазона воздушных судов (самолетов, вертолетов) с наземными пунктами управления и с морскими судами, а также между собой.

Имеет два варианта исполнения - с пультом управления и без пульта управления.



### Отличительные особенности:

- Расширенный диапазон частот;
- Отключаемый сканирующий аварийный приемник (121,5 или 156,8 МГц);
- Отключаемый подавитель шума с регулируемым порогом;
- Повышенная выходная мощность (А3Е/Ф3Е, G3Е) 25/30 Вт + режим пониженной мощности;
- Взаимодействие с аппаратурой селективного вызова SELCAL;
- Интерфейсы управления: ARINC-429, RS-422, CAN;
- Встроенные средства контроля состояния;
- Небольшие габариты и масса.

### Радиостанция обеспечивает:

- двустороннюю симплексную телефонную радиосвязь в режиме фиксированных радиочастот;
- работу с авиационными бортовыми антеннами диапазона 118-174 МГц с номинальным сопротивлением 50 Ом с КСВН до 3,0;
- защиту выходных цепей передатчика от перегрева, КЗ и ХХ антенно-фидерного тракта;
- защиту при переполюсовке напряжения питания;
- защиту при воздействии на вход ВЧ сигнала большой амплитуды (ЭДС до 7 В) в диапазоне рабочих частот;
- цикличность работы ПРД/ПРМ в соотношении 1:3;
- работу без охлаждения во всем диапазоне рабочих температур;
- работу с стандартными бортовыми авиационными гарнитурами лётчиков.

## Радиостанция обеспечивает работу в следующих классах излучения:

Класс излучения	Диапазон частот, МГц	Шаг сетки частот, кГц	Диапазон моделирующих частот, Гц	Вид модуляции
5К0А3ЕJN	118,000–136,99166	8,33	300–2500	АМ
5К0А3ЕJN	118,000–136,975	25	300–2500	АМу
6К8А3ЕJN	118,000–173,975	25	300–3400	АМш
20К2F3ЕJN	118,000–173,975	25	300–3400	ЧМ
13К6G3ЕJN	156,000–173,975	25	300–3000	ФМ

## Технические характеристики:

Параметр	Значение
Относительная нестабильность рабочей частоты	1*10 <sup>-6</sup>
Время готовности с выходом на заданную стабильность частоты, мин, не более	2,5
Выходная мощность в классах излучения (А3Е/Ф3Е, G3Е):	
в режиме полной мощности (100 %), Вт	25/30
в режиме пониженной мощности (20 %), Вт	5/6
Нелинейность (КНЕ) передающего тракта, %, не более	7
Уровень побочных излучений (от уровня несущей), дБ, не более	- 65
Чувствительность, мкВ, не более (SINAD 6 дБ)	1,5
Нелинейность (КНЕ) приемного тракта, %, не более	5
Глубина регулировки АРУ ( $\Delta U_{\text{вых}}=3$ дБ), дБ	80
Питание радиостанции:	
бортовая сеть постоянного тока с напряжением, В	от 22,0 до 30,3
номинальное напряжение, В	28
Потребляемая мощность (ПРД/ПРМ), Вт, не более	150/30
Количество программируемых каналов радиосвязи (при использовании пульта управления)	40
Рабочая температура (кр. пониженная/пониженная/повышенная/кр. повышенная):	
приемопередатчик	-50°C/-40°C/+70°C/+75°C
пульт управления	-40°C/-20°C/+55°C/+60°C
Максимальная эксплуатационная высота полета ВС, м	7620
Габаритные размеры (Ш*В*Г), мм:	
приемопередатчик	153*61*198
пульт управления	146*67*122
Масса, кг	
приемопередатчик	2,2
пульт управления	0,6
рама	0,4
Время наработки на отказ, ч	5000